



DPP – DIGITAL PRODUCT PASSPORT

*Sostenibilidad,
Transparencia y
Digitalización*

LKS Next

- Grupo Tecnológico vasco con más de **33 años** de historia.
- Más de **800 profesionales**.
- Integrada en la **Corporación MONDRAGON**.



INDUSTRIA



SECTOR
PÚBLICO



SERVICIOS
FINANCIEROS



ECONOMÍA
SOCIAL

Consultoría

Tecnología

Legal

Finanzas



DIGITAL PRODUCT PASSPORT (DPP)

¿Qué es?

El pasaporte digital de producto proporciona información completa sobre un producto, incluyendo su origen, composición, impacto ambiental, aspectos técnicos, reciclabilidad, entre otros, a lo largo de todo su ciclo de vida.

Mejora la trazabilidad de extremo a extremo de un producto, ayudando a los clientes y otros interesados a tomar decisiones informadas.



MARCO REGULATORIO

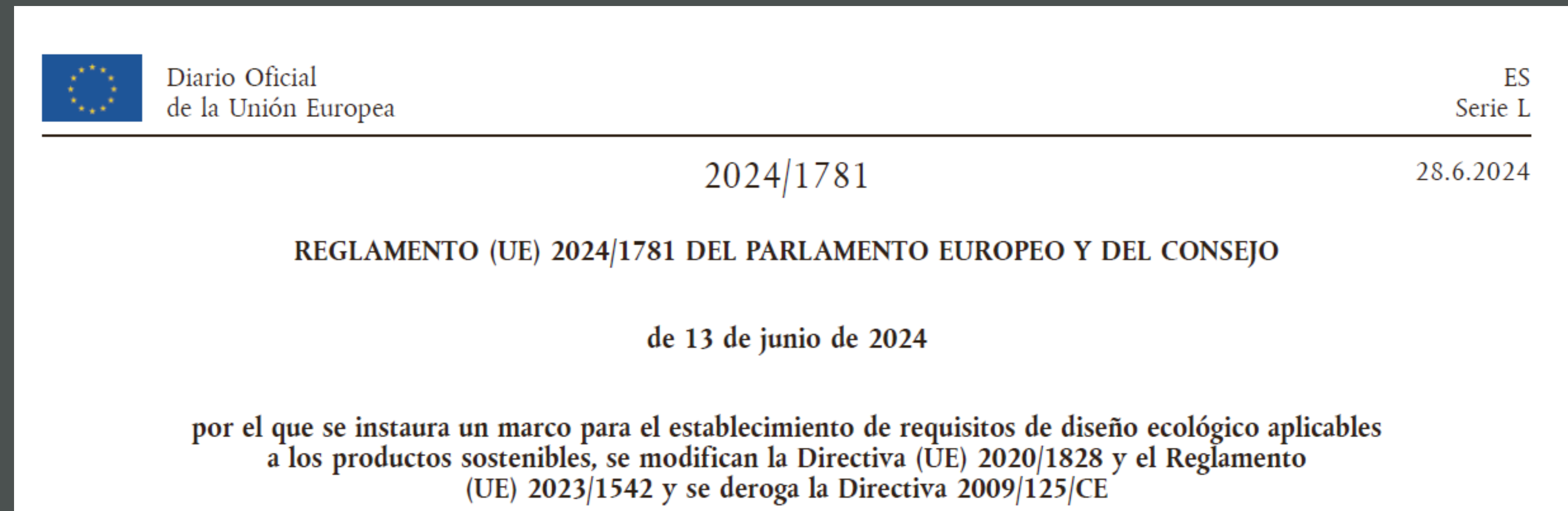
ESPR

Reglamento de Ecodiseño de Productos Sostenibles (ESPR)

Es una normativa de la Unión Europea que busca mejorar la sostenibilidad de los productos en el mercado europeo

Este reglamento, que entró en vigor el 18 de julio de 2024

**Un fuerte enfoque en la información del producto:
DPP y requisitos de información**

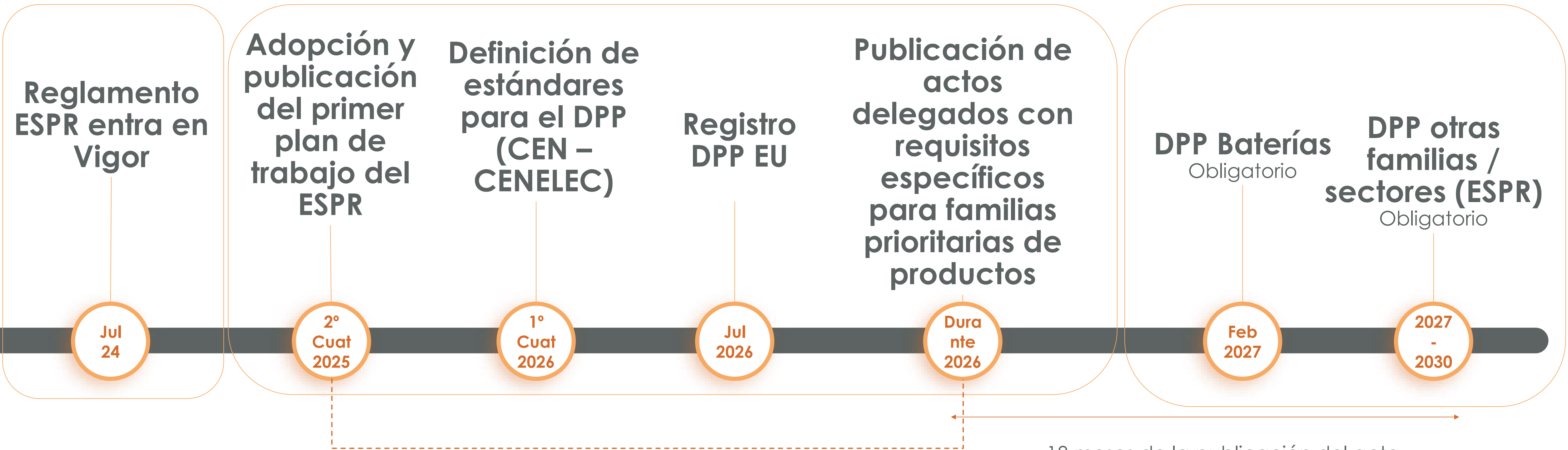


OTRAS NORMATIVAS donde se hace referencia al DPP:

- ✓ Baterías: Reglamento sobre baterías de la UE
- ✓ Construcción: Reglamento de Productos de Construcción (RCP)

Hoja de Ruta Prevista -Tentativa

Resumen



18 meses de la publicación del acto delegado hasta la entrada en vigor

* Construcción en base al nuevo reglamento de construcción se esperan los actos delegados para principios primer semestre de 2026 y la obligación de DPP para primer cuatrimestre de 2028

¿Cuándo va afectar la normativa a mi sector? ¿Cuándo tengo que proporcionar el DPP?



1. EU Green Deal

2. New Circular Economy Plan

3. Sustainable Products Initiative

4. Eco-design for Sustainable Products Regulation (ESPR)

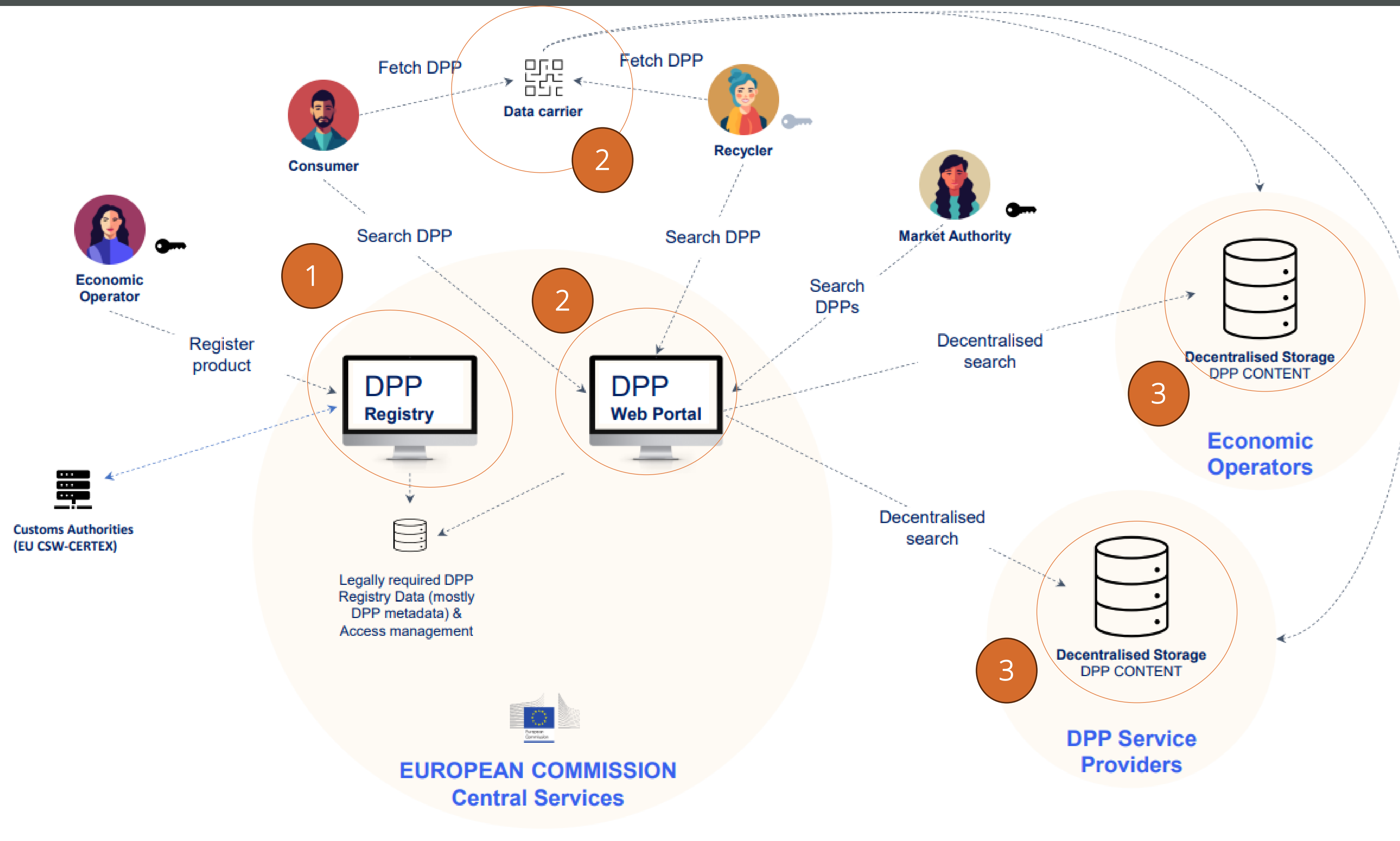
Key dates



Productos y materiales candidatos para establecer el DPP en primer lugar

- a) hierro y acero
- b) aluminio
- c) productos textiles, en particular prendas de vestir y calzado
- d) muebles, incluidos los colchones;
- e) neumáticos
- f) detergentes
- g) pinturas;
- h) lubricantes
- i) productos químicos
- j) productos relacionados con la energía
- k) productos de tecnología de la información y la comunicación y otros artículos electrónicos

Flujo y Ecosistema del DPP



¿Qué papel pueden jugar los espacios de datos en el DPP?

Digital Product Passport

How? and What?



Fuente: Alexandru Ion - Digital Product Passport Team Leader DG GROW G4
- Data and Knowledge for Policy, Business and People

Solicitud de normalización a CEN, CENELEC, ETSI para el desarrollo de normas y estandarización del DPP

- ✓ **Interoperabilidad:** asegura que los datos puedan ser compartidos y utilizados de manera eficiente
- ✓ **Procesamiento y intercambio de datos:** pueden proporcionar protocolos y formatos estandarizados para el procesamiento y el intercambio seguro de datos
- ✓ **Seguridad y soberanía de los datos:** garantiza que los datos se manejen de manera segura y que las empresas mantengan el control sobre sus propios datos, cumpliendo con los principios de soberanía de datos
- ✓ **APIs y gestión del ciclo de vida del DPP:** facilita la creación de APIs que permiten la gestión y búsqueda de información dentro del espacio de datos, mejorando el acceso y la administración de datos de manera segura y eficiente

¿Qué información habrá que incluir en el DPP?

✓ Ejemplo Battery Pass

Categoría del Atributo	Subcategoría del atributo	Atributo	Referencia del Reglamento	Unidad del atributo	Formato del dato	Perfiles	Tipo Perfil	Dato: Estatico vs. Dinamico	Modelo vs Bateria individual
Información general sobre baterías y fabricantes	Identificación	Identificador del pasaporte de la batería	Art. 77(3); Art. 3(66); Art. 38(6)	-	ID	Público		Estatico	Bateria individual
Información general sobre baterías y fabricantes	Identificación	Identificador de la batería	Anexo XIII (1a) → Anexo VI Part A → Art. 38(6)	-	ID	Público		Estatico	Bateria individual
Información general sobre baterías y fabricantes	Identificación	Identificador del fabricante	Anexo XIII (1a) → Anexo VI Part A (1); Art. 3(33); Art. 38(7); ESPR Art. 2(32)	-	ID	Público		Estatico	Modelo batería
Información general sobre baterías y fabricantes	Identificación	Fecha de fabricación	Anexo XIII (1a) → Anexo VI Part A (4); Anexo VII Part B (1)	-	Date time	Público		Estatico	Bateria individual
Información general sobre baterías y fabricantes	Identificación	Lugar de fabricación	Anexo XIII (1a) → Anexo VI Part A (3); ESPR Art. 2(33)	-	ID	Público		Estatico	Modelo batería
Información general sobre baterías y fabricantes	Características generales	Categoría de batería	Anexo XIII (1a) → Anexo VI Part A (2)	-	String	Público		Estatico	Modelo batería
Información general sobre baterías y fabricantes	Características generales	Peso de la batería	Anexo XIII (1a) → Anexo VI Part A (5)	kg	Decimal	Público		Estatico	Modelo batería
Información general sobre baterías y fabricantes	Características generales	Estado de la batería	Anexo XIII (4c)	-	String	Público		Estatico	Modelo batería
Conformidad, etiquetas y certificaciones	Conformidad	Declaración de conformidad de la UE	Anexo XIII (1r) → Art. 18; Anexo IX	-	Documento	Público		Estatico	Modelo batería
Conformidad, etiquetas y certificaciones	Conformidad	ID de la declaración de conformidad de la UE	Anexo XIII (1r) → Art. 7(1f); Art. 18; Anexo IX	-	ID	Público		Estatico	Modelo batería
Conformidad, etiquetas y certificaciones	Conformidad	Resultados de los informes de pruebas	Anexo XIII (3) → Anexo VIII Part A 2(h)		Documento	Organismos notificados, autoridades de		Estatico	Modelo batería

¿Cómo se **visualiza** un DPP?



Verified

Passport ID

did:web:acme.battery.pass:0226151e-949c-d067-8ef3-162431e28976

Model Number

M-41698615

Serial Number

992356610548948



Image is not the actual battery, and is for illustrative purposes only

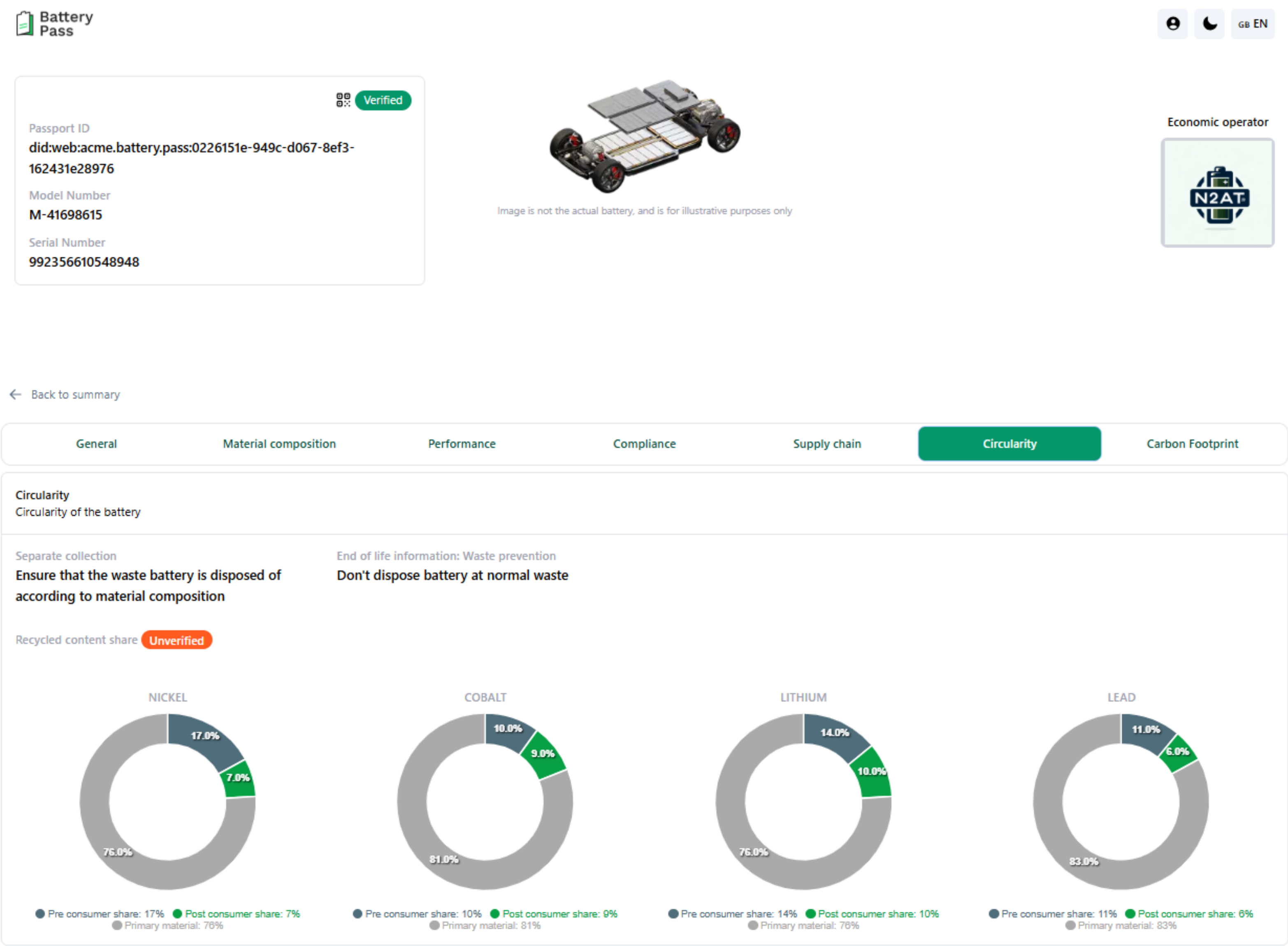
Economic operator



[← Back to summary](#)

General				Material composition	Performance	Compliance	Supply chain	Circularity	Carbon Footprint
General Generic information about the battery									
Name		Manufactured date		Facility ID		Manufactured by			
EV-BAT095		2023-09-05		Berlin		Exide Batteries Auditor			
Category		Status		Weight					
EV		Original		499.00kg					

¿Cómo se visualiza un DPP?



Proyecto SmartEko

TITULO: Solución SMART para el impulso del EKOdiseño

ACRÓNIMO: SMART-EKO

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

EKONOMIAZEN GARAPEN
ETA AZPIGUTURA SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

GRUPO
spri
TALDEA

LÍDER DEL PROYECTO	PARTICIPANTES	SUBCONTRATACIÓN A LA RVCTI
LKS LKS NEXT	ASFALTIA D. LEZAMA TERNUA EMAÚS GIP	TECNALIA ERAIKUNE ISEA S. COOP.

El proyecto tiene como objetivo principal, **sentar las bases de conocimiento tecnológico y desarrollar los entornos o plataformas digitales que den respuesta a la generación de los Pasaportes Digitales de Producto (PDP) y a las herramientas de ecodiseño**; habilitando de forma eficiente, estructurada, segura y automatizada la recopilación de datos, la trazabilidad de la información generada por cada agente de la cadena de valor, el cálculo de indicadores de sostenibilidad y/o circularidad, y las condiciones de compartición de información entre los agentes de la cadena de valor circular (inviolabilidad del registro, ciberseguridad, privacidad, etc.). La aproximación general del proyecto consistirá en formular una **plataforma de trazabilidad, centrada en la versatilidad y flexibilidad de adaptación a diferentes contextos sectoriales o de familias de productos**. De tal modo, sobre esta base tecnológica genérica, se desarrollará una adecuación a las singularidades y especificidades de requisitos que presente cada ámbito sectorial, **probando, demostrando y validando** este ejercicio en el marco del proyecto en dos sectores bien diferenciados: **Textil y Construcción**.



Caso de Uso Textil

Retos de sostenibilidad y transparencia se ha vuelto imperativa

La cadena de suministro de la moda se caracteriza por una desintegración vertical y dispersión global de procesos sucesivos, que incluyen la producción de fibras, la fabricación de hilados, la fabricación de textiles y la manufactura de prendas, junto con el embalaje, la distribución, la venta, el uso y la disposición final.

Esta cadena abarca diversas industrias, desde la agricultura (para fibras naturales) hasta la petroquímica (para sintéticos), pasando por la fabricación, logística y venta al por menor

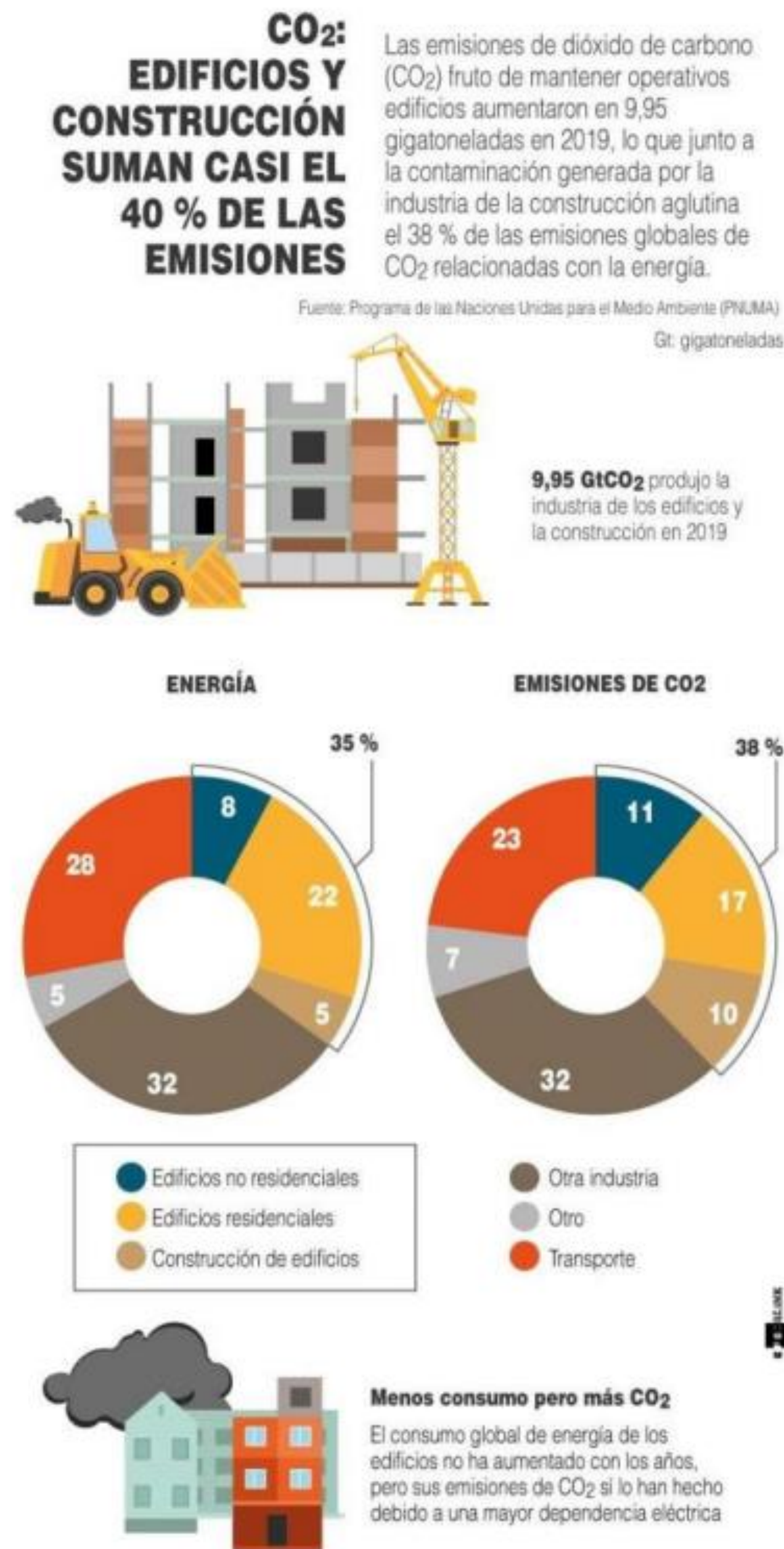
La sostenibilidad en el sector textil depende en gran medida de la disponibilidad y precisión de la información en toda la cadena de valor. Sin embargo, la globalización ha descentralizado esta cadena de suministro, lo que dificulta rastrear el origen y las condiciones de producción

Proyecto SmartEko

Caso de Uso Construcción

Reto de transición digital

Necesidad de ahondar en las necesidades que los espacios digitales requieren en la compartición de información entre agentes de la cadena.



ALGUNAS INICIATIVAS DE REFERENCIA



DPP40
Industry

Iniciativa de IDTA y ZVEI para el pasaporte digital en la industria 4.0 basado en Digital Twin sobre AAS (Asset Administration Shell)



Batterypass
Battery

Proyecto financiado por el Gobierno Aleman para el desarrollo del concepto de pasaporte digital de producto en baterías



Cirpass
Transversal

Financiado por la Unión Europea pretende crear consenso en torno al concepto de Pasaporte Digital de Producto (DPP) y contribuir al desarrollo de principios, prototipos y hojas de ruta comunes



Catena X
Automoción

Estándar sectorial de colaboración a lo largo de toda la cadena de valor en la industria del automóvil



AENOR

Comité:

CTN 333 - Pasaporte digital de producto. Marco y sistema

Conclusiones



El DPP aportará mayor transparencia, permitiendo que consumidores y empresas tomen decisiones de compra más informadas



La transparencia y la forma de compartir información a través del DPP pueden favorecer la aparición de nuevos modelos de negocio, especialmente aquellos basados en datos



Se espera que las tecnologías digitales existentes, incluyendo los espacios de datos, permitan reducir el esfuerzo necesario para la generación de información para el DPP



Gracias !!!



Iván Álvarez
Responsable de
Innovación en LKS Next
ialvarez@lksnext.com



© **LKS Next, 2025**

Quedan reservados todos los derechos.
Queda prohibida sin autorización expresa y escrita del titular, la reproducción, total o parcial, distribución, la comunicación pública, la transformación, alquiler o préstamo de este documento en cualquier tipo, medio o soporte, tangible o intangible, actualmente conocido o que se invente en el futuro.

Sede central:
MONDRAGON

BILBAO

CANTABRIA

MADRID

SAN SEBASTIAN

VITORIA

BIDART